

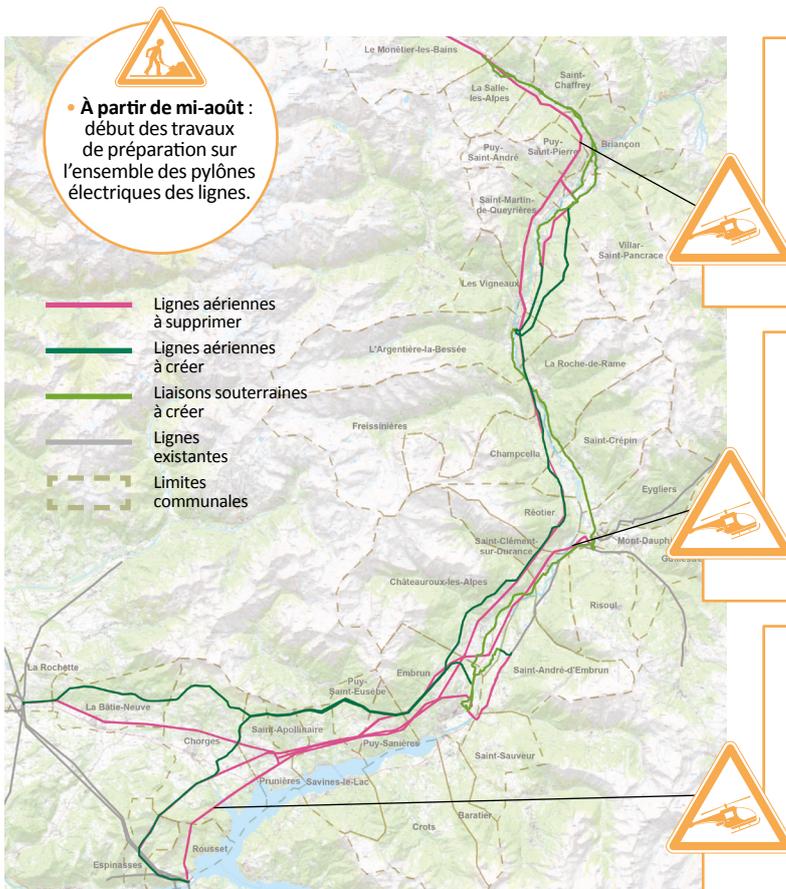


Le réseau
de transport
d'électricité

PROGRAMME DE RÉNOVATION ÉLECTRIQUE DE LA HAUTE-DURANCE

DÉMONTAGE DES ANCIENNES LIGNES ÉLECTRIQUES

- En 2022, RTE finalise le démontage de la ligne 150 000 volts entre L'Argentière-La-Bessée et Valloire ainsi que de la ligne 63 000 volts entre Embrun et Serre-Ponçon et les abords de Mont-Dauphin. Ces travaux permettront notamment de dégager les sites les plus emblématiques des Hautes-Alpes tels que les abords du lac de Serre-Ponçon, le fort de Mont-Dauphin et les cols du Lautaret et du Galibier.
- Une fois achevé, ce programme de rénovation aura permis de démonter 690 pylônes soit 200 kilomètres d'anciennes liaisons aériennes situées à proximité de 600 habitations.



Démontage de la ligne à 150 000 volts vétuste entre Briançon et Valloire :

- À partir du 19 septembre et jusqu'à mi-novembre : démontage des pylônes à l'aide d'un hélicoptère à proximité des communes de Briançon, La Salle Les Alpes, Monetier Les Bains, Puy Saint André, Puy Saint Pierre, Saint Chaffrey, Valloire, Villard Saint Pancrace.
- Au total 164 pylônes et 45 kms de lignes électriques démontés.

Démontage de la ligne à 63 000 volts entre Embrun et le secteur de MontDauphin :

- À partir du 17 octobre et jusqu'à mi-novembre : démontage des pylônes à l'aide d'un hélicoptère à proximité des communes de Châteauroux, Embrun, Eyglies, Guillestre, La Rochette, Réotier, Risoul, Saint Clément sur Durance.
- Au total 61 pylônes et 18,5 kms de lignes électriques démontés.

Démontage de la ligne à 63 000 volts entre Embrun et le barrage de Serre Ponçon :

- À partir du 17 octobre et jusqu'à mi-novembre : démontage des pylônes à l'aide d'un hélicoptère à proximité des communes de Chorges, Embrun, Punières, Puy Sanières, Puy Saint Eusèbe, Rousset, Savines Le Lac, Saint Apollinaire.
- Au total 78 pylônes et 25,6 kms de lignes électriques démontés.

ZOOM SUR LES TRAVAUX HÉLIPORTÉS

Pour démonter ces pylônes qui pèsent entre trois et douze tonnes, RTE utilise un **hélicoptère gros porteur : le Super Puma**. Cette intervention héliportée nécessite une préparation minutieuse et une grande expérience de pilotage. En fonction du poids des pylônes, ces derniers sont démontés d'un seul tenant ou en plusieurs étapes. Au bout d'une élingue de 50 mètres de long, un crochet permet d'attraper une partie du pylône qui a été déboulonnée préalablement par les équipes de RTE et reste maintenue par des broches en attendant l'arrivée de l'hélicoptère. L'ensemble des déchets issus de ces travaux de démontage seront valorisés par une entreprise locale de ferrailage dans le cadre d'un éco-chantier.



EN SAVOIR PLUS SUR LE PROJET



Retrouvez toutes les informations
du projet sur le site

www.rte-france.com

RTE, Réseau de Transport
d'Électricité, est une
entreprise de service.

Notre mission fondamentale
est d'assurer à tous nos clients
l'accès à une alimentation
électrique économique,
sûre et propre.



CHANTIER INTERDIT AU PUBLIC
Merci de votre compréhension
pendant la durée des travaux !