

INFO TRAVAUX



LIGNE DES ALPES DU SUD

FERMETURE DE LA LIGNE FERROVIAIRE ENTRE EMBRUN ET BRIANÇON DU 4 SEPTEMBRE AU 24 NOVEMBRE 2017

19 KM DE VOIE FERRÉE RENOUVELÉS

Les travaux principaux se dérouleront du 4 septembre au 24 novembre de 6h à 22h, du lundi matin au vendredi soir. Des opérations pourront être réalisées de nuit ou le week-end.

Les travaux préparatoires ont débuté et se poursuivront jusqu'au 1^{er} septembre. Ils consistent à approvisionner le chantier et aménager ses abords (balisage, clôtures, bases-travaux). Des opérations seront ponctuellement réalisées de nuit pour ne pas impacter les circulations ferroviaires.

DES CIRCULATIONS DE TRAINS INTERROMPUES

Les trains ne circuleront pas du 4 septembre au 24 novembre entre Embrun et Briançon. Des transports de substitution par car seront mis en place.



INFO & HORAIRES DÉTAILLÉS

- Auprès des **agents SNCF**
- Sur l'**application SNCF** disponible sur l'AppStore, Google Play et montres connectées
- Sur **snf.com**
- En appelant **TER Provence-Alpes-Côte d'Azur**
0 800 11 40 23, de 7h à 21h30, numéro gratuit depuis fixe et portable
- Sur Twitter **@TERPACA_SNCF**

TÉLÉCHARGEZ ICI
> <http://sn.cf/appli>



INFO TRAVAUX

NOTRE PRIORITÉ : LA SÉCURITÉ DU PERSONNEL

Lors du passage d'un train, des alarmes sonores de sécurité sont déclenchées pour prévenir les agents travaillant sur les voies.

Les camions circulant sur le chantier sont équipés d'un avertisseur de recul. La réglementation concernant ce dispositif est stricte : elle prévoit que celui-ci soit impossible à mettre hors service et que son déclenchement soit automatique et systématique.

Nous nous excusons par avance de la gêne que pourrait occasionner ces dispositifs de sécurité.

DES MODIFICATIONS D'ITINÉRAIRES ROUTIERS

Certains passages à niveau seront fermés, avec lorsque nécessaire, la mise en place d'itinéraires de déviation.

DES CAMIONS SUR LES ROUTES

Des camions circuleront pour approvisionner le chantier et évacuer les matières déposées.

MODERNISER LES VOIES FERRÉES POUR PLUS DE CONFORT ET DE RÉGULARITÉ

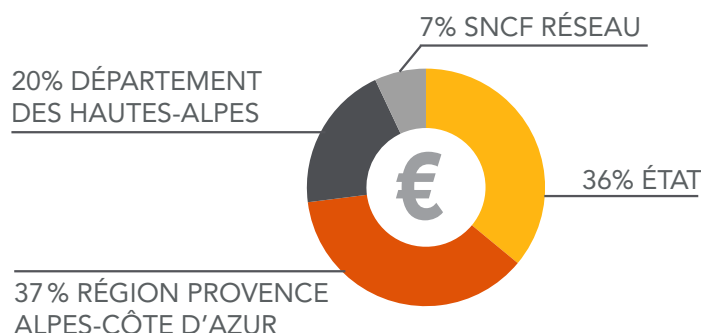
Ce chantier consiste à renouveler les composants de la voie : 32 km de rails renouvelés, 26 000 traverses remplacées, 40 000 tonnes de ballast neuf, 9 appareils de voie remplacés.

L'objectif de ces travaux est de supprimer les ralentissements existants. Sur certaines portions de la ligne, la mise en place de longs rails soudés offrira aux voyageurs un plus grand confort et permettra de réduire le niveau sonore au passage du train.

**19km**
DE VOIES RENOUVELÉS

**250**
PERSONNES MOBILISÉES

20 MILLIONS D'EUROS COFINANCÉS



Ces travaux s'inscrivent dans le cadre du contrat de projet État-Région 2015-2020.

DES QUESTIONS SUR LES TRAVAUX ?

Écrivez-nous avec la référence « Alpes du sud » à contact-paca@sncf-reseau.fr